

**Proces-verbal nr. 20
al ședinței Consiliului Asociației AITA
Locul petrecerii:**

(Asociația AITA, bd. D. Cantemir, 3/1, mun. Chișinău, sala de ședințe)

21 august 2015

orele 11.00

Au participat:

Președintele Consiliului

Membrii Consiliului:

BERNAVSCHI GRIGORE

- | | | |
|-----|-------------------|-----------|
| 1. | ȚÎMBALIUC MIHAIL | |
| 2. | SPÎNU PAVEL | - absent |
| 3. | LUPU LIUDMILA | - absentă |
| 4. | CREȚU VASILE | |
| 5. | MAGDALIUC SERGHEI | |
| 6. | CERNAVCA SERGIU | |
| 7. | TRITEAC ANATOLIE | |
| 8. | VARVARICI ȘTEFAN | |
| 9. | MALIUJCO VICTOR | - absent |
| 10. | TOFAN VICTOR | |

Secretarul Consiliului

Pavel SPÎNU

Invitați:

Evgheni GUBCEAC – Secretar General AITA
Elena LIVADARU – Cenzor AITA

ORDINEA DE ZI

1. Cu privire la situația actuală pe piața transporturilor rutiere internaționale și utilizarea fondului rutier.

(Raportori: Gr. Bernavschi, D. Albulescu, V. Crețu)

2. Cu privire la stabilirea quantumului remunerării serviciilor prestate pentru elaborarea statutului AITA. *(Raportori: P. Spînu, V. Maliujo, St. Varvarici, V. Cevdari)*

3. Cu privire la examinarea chestiunii remunerării serviciilor juridice prestate AITA de către Dl. Dorio Popescu (jurist SRL EUROTIR-TRANS).

(Raportori: St. Varvarici, E. Livadaru)

4. Privind admiterea persoanelor juridice la Regimul TIR. *(Raportori: Ev. Gubceac)*

5. Cu privire la cererea SRL TRUCK, privind revizuirea deciziei consiliului AITA din 15.10.2014.

(Raportori: Gr. Bernavschi, Dl. Gh. Agapi)

La propunerea lui Grigore BERNAVSCHI, Președintele Consiliului, a fost deschisă ședința Consiliului AITA.

PRO au votat toți membrii Consiliului AITA prezenți la ședință

Dl Bernavschi a dat citirii ordinii de zi și a propus să fie supusă votului.

*PRO au votat 7 membri ai Consiliului AITA,
1 - s-a abținut (Tofan V.)*

S-a trecut la examinarea ordii de zi.

Chestiunea 1. Cu privire la situația actuală pe piața transporturilor rutiere internaționale și utilizarea fondului rutier.

Dl Bernavschii a adus la cunoștința membrilor Consiliului AITA fapte care sunt cunoscute de toți. Printre aceste fapte au fost menționat că transportatorii au necesitatea exercitării unui control adecvat asupra ramurii transportului rutier, asigurării unei ordini de fapt și de drept în domeniu și asigurării siguranței traficului rutier. Acestea fiind caracteristici esențiale unei activități adecvate. Ne dorim cu toții să activăm într-un cîmp juridic clar, bine definit și realizabil prin conformare.

Principalul interes al transportatorilor moldoveni este activitatea. Noi avem nevoie de comenzi pentru a putea activa. Activitatea în transport înseamnă o concurență acerbă, cu clienți și piețe care pot fi foarte ușor pierdute, dar foarte greu de recuperat. Sunt sigur Dl ministrul că, cunoașteți de câtă susținere politică și finanțiară se bucură agricultorii, transportatorii nu au însă nici un privilegiu, considerîndu-se că noi putem găsi desinestătători soluții problemelor. Așa a fost, dar realmente, nu pot prezice cât va mai rezista această ramură fără o susținere. Cel puțin ne dorim înțelegere și sprijin, fără instituirea de noi bariere tehnice și cerințe ambiguë.

La ziua de azi situația din ramură, condițiile de activitate pentru operatorii de transport sunt foarte dificile. Cunoaștem cu toții situația geopolitică din regiune, care a generat o criză economică în lanț pentru toate țările în care activăm. Scăderea activității economice per ansamblu, generează implicit o scădere a numărului de transportări. Piețele tradiționale devin inaccesibile. Vehiculele staționează, personalul nu ieșe în rute, salariile și impozitele nu se achită. Suferă și domeniile conexe, ca deservirea tehnică sau vînzările de accesori.

Transportatorii autohtoni devin tot mai necompetitivi în comparație cu cei străini. Voi menționa doar unele din problemele stringente:

1. Numărul insuficient de autorizații și un sistem netransparent de repartizare a acestora;
2. Costul autorizațiilor, care după părerea noastră, ar putea fi micșorat cel puțin de la anul viitor la nivelul celor din statele vecine, acțiune care se încadrează și în planurile naționale respective adoptate de guvern ;
3. Costul combustibilului – neracordat la prețul bursier;
4. Costul asigurării „Cartea verde” – mult mai ridicat ca în alte state, fiind sub semn de întrebare însăși existența acestui sistem în R. Moldova;
5. Problemele legate de implementarea Codului transporturilor rutiere, document care a creat mai multe probleme decât a oferit soluții, în special privind demonstrarea capacitatei financiare în vederea obținerii licenței;
6. Restituirea tardivă a TVA-ului;
7. Lipsa infrastructurii ce ar asigura condiții adecvate pentru respectarea Convenției AETR.
8. Impossibilitatea utilizării banilor primiți peste hotare pentru efectuarea cursei următoare;
9. Implementarea lentă a prevederilor acordurilor și proiectelor internaționale de facilitare a transportului internațional.
10. Tendința de acordare a unor atribuții de control excesive pentru ANTA;
11. Încercarea de a impune servicii și standarde și cu plată, a le transforma din benevoli în obligatori, dar absolut inutile ramurii, îmbogățind doar a unii comercianți.

Toate aceste probleme au soluții. Cheia soluționării acestora este în mâinile noastre. Avem nevoie de un dialog constructiv, identificarea căilor de soluționare și realizarea practică a acestora. Desigur, nu toate cele revendicate în de atribuțiile nemijlocite ale MTID. Propun să facem un efort comun în acest sens, prin a demonstra cât de puternic este parteneriatul public-

privat în ramură.

Cuvîntul i-a fost oferit dlui Magdaliuc S., care s-a expus asupra faptului că este necesar de a elabora un plan de măsuri, care ar include în primul rînd soluționarea pașnică a problemelor apărute. În cazul în care problemele nu vor putea fi soluționate pașnic de a întreprinde alte măsuri cum ar fi organizarea grevelor, blocarea drumurilor, și.a. Toate aceste măsuri necesită să fie coordonate cu UTD, pentru a fi convocată AG a transportatorilor unde vor fi discutate măsurile concrete. Ulterior poate fi organizată și o conferință de presă.

Dl Triteac, deasemenea a susținut propunerile înaintate și a menționat că suntem gata de a bloca drumurile și organizarea grevelor pentru soluționarea problemelor apărute.

Dl Bernavschii a menționat membrilor consiliului că această chestiune a fost abordată, însă nu va da rezultate. La moment facem tot posibilul pentru aprobarea modificărilor în actele legislative. Au fost expediate scrisori și la Consiliul Europei, toți cunosc problemele noastre.

Dl Cernavca S. A susținut propunerile înaintate și a menționat că sunt necesare întreprinse măsuri concrete.

În urma discuțiilor, Consiliul,

a HOTĂRÎT

1.1. A lăua act de informație situația actuală pe piața transporturilor rutiere internaționale și utilizarea fondului rutier.

1.2. A intensifica dialogul cu MTID și alte organe de resort în vederea soluționării problemelor apărute.

1.3. A continua colaborarea cu UTD în vederea realizării scopurilor și obiectivelor propuse.

1.4. De a iniția procedura de convocare a Adunării Generale a transportatorilor împreună cu UTD pentru întreprinderea cărora acțiunilor vis-a-vis de situația creată în ramura transport auto de marfă din RM.

Pro au votat toți membrii Consiliului, prezenți la ședință

Chestiunea 2. Cu privire la stabilirea cuantumului remunerării serviciilor prestate pentru elaborarea statutului AITA.

Luînd în considerație că dnii P. Spînu, V. Maliujco, V. Cevdari - lipsesc, Președintele consiliului, dl Bernavschii a propus de a contramanda chestiunea dată pentru ședința următoare.

Dl Triteac și dl Magdaliuc au susținut propunerea de a contramanda chestiunea în cauză.

În urma discuțiilor și propunerilor înaintate, Consiliul AITA

a HOTĂRÎT:

2.1. De a contramanda examinarea chestiunii „Cu privire la stabilirea cuantumului remunerării serviciilor prestate pentru elaborarea statutului AITA” pentru următoarea ședință a Consiliului AITA.

PRO au votat 7 membri ai Consiliului AITA,
1-s-a abținut (Tofan V.)

Chestiunea 3. Cu privire la examinarea chestiunii remunerării serviciilor juridice prestate AITA de către Dl. Dorin Popescu (jurist SRL EUROTIR-TRANS).

Dl Varvarici \$., s-a expus asupra faptului că devizele de cheltuieli au fost prezentate la ședințele precedente, mai mult ca atât, aceasta nu este prerogativa mea, dar a dnilor Țîmbaliuc, Maliujco și Spînu. Dl Țîmbaliuc este prezent la ședință și poate confirma acest deviz de cheltuieli. Dl Țîmbaliuc a propus membrilor consiliului chestiunea în cauză să fie amînată și examinată la ședința următoare paralel cu cea precedentă.

Dl Bernavscă a propus de a contramanda chestiunea dată pentru ședința următoare.

**În urma discuțiilor și propunerilor înaintate, Consiliul AITA
a HOTĂRÎT:**

- 3.1. De a contramanda examinarea chestiunii „Cu privire la examinarea chestiunii remunerării serviciilor juridice prestate AITA de către Dl. Dorin Popescu (jurist SRL EUROTIR-TRANS),, pentru următoarea ședință a Consiliului AITA.**

Pro au votat toți membrii Consiliului, prezenti la ședință

Chestiunea 4. Privind admiterea persoanelor juridice la Regimul TIR.

A raportat dl Evgheni GUBCEAC, Secretar General AITA, care a dat citire lista agenților economici care doresc și care au depus dosare pentru a fi admisi în calitate de titular de Carnete TIR. Toate dosarele au fost verificate și că toate actele sunt în regulă.(anexa nr. 1).

Dl Triteac s-a interesat dacă INTERFORUM-M SRL primește Carnete TIR, și care-i situația cu KATI SRL, dacă au toate actele în regulă și dacă au depus garanția financiară de admitere în procedura TIR.

Dl Magdaliuc a menționat că cunoaștem faptul că INTERFORUM-M are probleme cu IFS, de aceea el a propus ca societatea KATI SRL să depună garanția financiară de admitere în procedura TIR în mărime de 5000dolari SUA, dar să nu o ceseioneze de la INTERFORUM-M SRL.

Domnii Triteac și Magdaliuc au propus ca toate companiile să depună garanție de admitere la procedura TIR în mărime de 5000Dolari SUA și de stopa practica încheierii contractelor de cesiune a creanței, dat fiind faptul că companiile având încălcări vamale fiscale și de alt gen încearcă prin cessionare a garanției să se eschiveze de responsabilitate astfel responsabilitatea lăsând-o pe seama Asociației.

Dl Varvarici Ş. s-a expus asupra faptului ca toate companiile, 13 la număr, menționate în listă să depună garanția financiară de admitere în procedura TIR în contul Asociației, doar după expirarea termenului de 27 luni să o transmită

Dl Tofan V, s-a interesat de ce se permite cessionarea garanției financiare de admitere în procedura TIR în cazul cînd titularul are încălcări a legislației vamale altor state?

Dl Gubceac a menționat că toate contractele de cesiune a creanței au fost semnate de către președintele Asociației.

Dl Triteac a propus de a anula semnăturile de pe contractele semnate de cesiune a creanței, cine dorește să devină membru al Asociației trebuie să depună garanție de admitere la procedura TIR în mărime de 5000Dolari SUA, iar contractele de cesiune să nu mai fie acceptate.

Dl Țimbaliuc a adus la cunoștință audienței că cazarile de asigurare conform Convenției TIR au crescut, sumele despăgubirilor fiind diferite.

Dl Bernavscă a menționat că nu putem anula contractele de cesiune a creanței deja semnate și executate.

Dl Magdaliuc a propus de a adresa un demers oficial către Inspectoratul fiscal de Stat pentru obținerea unui răspuns cu privire la legalitatea efectuării a astfel de operațiuni contabile, în urma încheierii a contractelor de cesiune a creanței între agenții economici. Fiecare caz este necesar să fie examinat în parte și primită o decizie corectă, luînd în considerație toate încălcările vamale, fiscale și.a.

Dl Triteac a propus ca companiile noi care au depus garanția financiară de admitere în mărime de 5000dolari SUA în contul Asociației AITA, să fie admisi în calitate de Titulari de Carnete TIR, iar companiile care în anumite condiții au fost constataate încălcări a legislației vamale, fiscale, cît și alte încălcări, să fie examineate cu regularitate de către Secretarul General, dl Evgheni Gubceac.

În urma discuțiilor vis-a-vis de această chestiune, pentru admiterea companiilor în calitate de titulari de Carnete TIR,

T. Sepelici

Consiliul hotărăște:

4.1. A admite în calitate de Titulari de Carnete TIR, companiile, după cum urmează:

- NORD CARGO SRL
- VP MOTOTRANS SRL
- TRANSNAVA GRUP SRL
- AEROPORT SERVICE SRL
- GEAR TRANS SRL
- MAX TRAN SCOM SRL
- TRANSGALAX SRL
- KATI SRL
- FRIGOTIR SRL
- TRANSKRAFT-AUTOLINE SRL
- RETIVA TRANSPORT SRL
- ANADELIX-PRIM SRL
- TIR EXPEDITION SRL

4.2. Secretarul General, dl Evgheni Gubceac, va examina fiecare dosar al companiei care solicită să fie admis în calitate de Titular de Carnete TIR, și a prezentat un contract de cesiune de creață, luând în considerație încalcările legislației vamale, fiscale, cît și altor încalcări constatate.

Membrii Consiliului, prezenți la ședință, au votat unanim.

Chestiunea 5. Cu privire la cererea SRL „Truck”, privind revizuirea deciziei Consiliului AITA din 15.10.2014.

Dl Bernavscchi a relatat membrilor Consiliului AITA că la 15.10.2014, de către Consiliul AITA a fost primită o hotărîre, conform căreia s-a acordat la 41 membri fondatori AITA cîte o sponsorizare din contul grantului IRU pentru implementarea procedurilor de gestionare a risurilor provenite din utilizarea Carnetelor TIR, conform Convenției TIR, în mărime de 10000 lei, pentru susținerea, implementarea și dezvoltarea tehnologiilor noi: Ask TIR Web, E-TIR, TIR EPD, după cum urmează:

„AGROCONSTRUCȚIA” SRL, „ARIDON” SRL, „AUTOFRAHT-TRANS” SRL, „BASARABIA-METAL” SRL, „BERTONTRANS” SRL, „CALIVAD-TRANS” SRL, „CARGO TRAFIC” SRL, „CVANC-TRANS” SRL, „DANATOL-TRANS” SRL, „DIAS” SRL, „DUCHİŞ-TRANS” SRL, „EUROTIR-TRANS” SRL, „EUROTRANŞPED” SRL, „EXIM-TRANS” SRL, „FANION-COMPANIE” SRL, „FORTIMEX” SRL, „FRIGOTRANS” SRL, „HATSEPSUT” SRL, „IVECON-TRANS” SRL, „IVG-TRANS” SRL, „LKW-ALEKS SPEDITION” SRL, „FB MANAGEMENT INTERNATIONAL” SRL, „MEVITRANS-EXPEDIȚIE” SRL, „MMD” SRL, „NCM TRAX” SRL, „NORDTRANS” SRL, „PEGAS-BIS” SRL, „POLITRANS” SRL, „SAGA TRANS” SRL, „SARRALI-TRANS” SRL, „SEBGRUP-TRANS” SRL, „SERVIS-LIBERA” SRL, „SOVTRANSAUTOEXPRES” SRL, „TERMOTRANSAUTO” SA, „TRANS AGER” SRL, „TRANSFRIGO” SRL, „TRANSICOM” SRL, „TRANSIMEX” SRL, „TRANSMIDAN-EXPEDIȚIE” SRL, „TRUCK” SRL, „VICTORAȘ” SRL.

Această decizie a fost adoptată unanim, ceea ce face voința Consiliului AITA să fie executorie pentru toți. La moment nu este posibil revizuirea hotărîrii din motiv că ea deja a fost executată, a intrat în toate rapoartele și bugetele adoptate. Suma grantului IRU a fost împărțită la acești 41 de membri fondatori pentru implementarea procedurilor de gestionare a risurilor provenite din utilizarea Carnetelor TIR, conform Convenției TIR, în special, pentru susținerea, implementării și dezvoltării tehnologiilor noi: Ask TIR Web, E-TIR, TIR EPD, iar alte fonduri la moment nu sunt prevăzute.

Ca alternativa soluționării demersului SRL „Truck” se propune acordarea unor sponsorizări cu prilejul „zilei transportatorilor și drumarilor” care este sărbătorită în ultima duminică din luna octombrie.

DL Magdaliuc S. a propus să se acorde și celor 10 membri fondatori, care nu au fost menționați în decizia Consiliului Asociației AITA din 15.10.2015, cîte o sponsorizare în mărime de 10000 lei.

În urma discuțiilor, Consiliul,

a HOTĂRÎT

5.1. Se respinge cererea SRL „Truck”, privind revizuirea deciziei Consiliului AITA din 15.10.2014.

PRO au votat 7 membri ai Consiliului AITA,
I împotrivă (Magdaliuc S.)

Întrucît chestiunile înscrise la ordinea de zi au fost epuizate dl Grigore Bernavscchi, Președintele Consiliului a declarat ședința închisă cu menționarea cuvintelor de mulțumire membrilor prezenți.

Președintele Consiliului  Bernavscchi Grigore /

Secretarul Consiliului  /Spînu Pavel/

Cu prezentul proces-verbal, redactat, au luat cunoștință următorii membri ai Consiliului AITA:

1	BERNAVSCHI GRIGORE	7	EIVĂDARU ELENA
2	SPÎNU PAVEL	8	TRITEAC ANATOLIE
3	TOFAN VICTOR	9	VARVARICI ȘTEFAN
4	CRETU VASILE	10	MALIUJCO VICTOR
5	CERNAVCA SERGIU	11	ȚÎMBALIUC MIHAIL
6	MAGDALIUC SERGHEI		